

EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (O.M.I.) cu sediul la Londra activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă cu elaborarea și aplicarea cadrului juridic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale. Prin convențiile, Codurile și rezoluțiile adoptate, O.M.I. stabilește cerințele minime care se impun navelor comerciale care efectuează voiaje internaționale.

Confirmarea respectării de către nave a convențiilor internaționale se face prin certificatele corespunzătoare eliberate de fiecare stat parte la O.M.I.

Prin Decretul Nr.114/1965 cu privire la aderarea Republicii Populare Române la Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale, încheiată la Geneva la 6 martie 1948, România a devenit membră a acestei organizații și în această calitate a aderat la toate convențiile internaționale majore privind siguranța navigației și prevenirea poluării de către navele maritime.

Una din cele mai importante convenții adoptate de Organizația Maritimă Internațională este Convenția internațională privind ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 74) încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974, la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat Nr.80 din 2 martie 1979. Prevederile Anexei la această Convenție (SOLAS 74) cuprind reguli privind construcția, dotarea și operarea navelor, precum și standarde și coduri specifice care se referă la construcția și verificarea anumitor echipamente ale navelor sau transportul unor mărfuri periculoase sau speciale. Prevederile anexei la Convenția SOLAS 74 sunt modificate continuu prin rezoluții adoptate în cadrul sesiunilor Comitetului Securității Maritime.

În anul 1996 Organizația Maritimă Internațională a adoptat prin rezoluția MSC.47(66) setul de amendamente din 1996 la Convenția SOLAS 74 la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr.127/2000.

Prin acest set de amendamente se introduce obligativitatea respectării prevederilor înscrise în Codul internațional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP) - adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluția MSC.61(67).

Acest Cod stabilește condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească produsele pentru instalare la bordul navelor maritime comerciale care efectuează voiaje internaționale din punct de vedere al rezistenței la foc precum și modul de efectuare a testelor.

Codul aduce ca noutate uniformizarea condițiilor tehnice după care se încearcă la foc produsele și reprezintă un standard minim aplicabil oriunde în lume la acceptarea acestor produse pentru a fi instalate la bordul navelor.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței privind acceptarea de către România a Codului internațional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP) precum și acceptarea unor amendamente la acesta, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.61(67) și, respectiv, prin Rezoluția MSC.101(73) ale Comitetului Securității Maritime, la Londra la 5 decembrie 1996 și, respectiv, la 5 decembrie 2000, pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.

